



























MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36		PLANO 1 DE 2 MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36 25/08/2025 Fecha
--	--	--

CONVENCIONES RED BAJA TENSIÓN	
	CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE RED DE B.T.
	CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE RED DE B.T. CON TOPO MISIL
	NEUTRO
	TIERRA
	FASE
	CAJA DE INSPECCIÓN DE B.T.
	LUMINARIA VIAL
	LUMINARIA PEATONAL
	RED DE B.T. EN DUCTO IMC ADOSADO AL PUENTE
	CAJA DE TRANSICIÓN
	CAJA DE DERIVACIÓN
	TABLERO DE DISTRIBUCIÓN TAP_01
	POSTE DE CONCRETO
	POSTE DE FIBRA DE VIBRIO CON ILUMINACION SMART
	CONTROL DE ILUMINACIÓN C1
	CONTROL DE ILUMINACIÓN C2
	CONTROL DE ILUMINACIÓN C3
	CONTROL DE ILUMINACIÓN C4
	CONTROL DE ILUMINACIÓN C5
	CONTROL DE ILUMINACIÓN C6
	CONTROL DE ILUMINACIÓN C7
	CONTROL DE ILUMINACIÓN C8
	CONTROL DE ILUMINACIÓN C9
	CONTROL DE ILUMINACIÓN C10
	CONTROL DE ILUMINACIÓN C11
	CONTROL DE ILUMINACIÓN C12



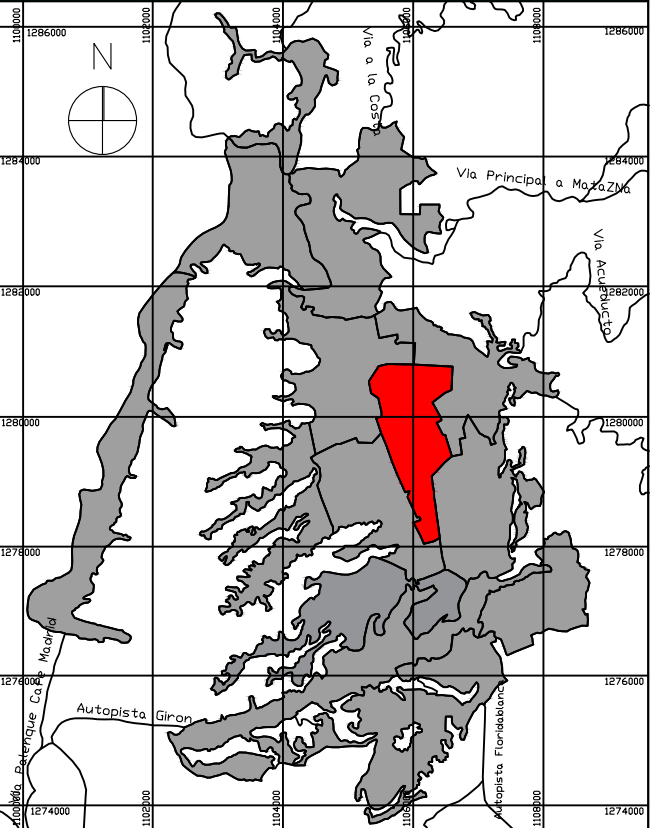
ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA

Secretaría de
Infraestructura

PROYECTO

MODERNIZACION
ALUMBRADO PUBLICO
CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL
PARQUE SAN FRANCISCO

LOCALIZACION



## ZN	#Zona Normativa POT
-------	---------------------

DISEÑO

ALCALDIA DE BUCARAMANGA
2024 - 2027

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE

ING. DIEGO VILLAREAL INGENIERO ELECTRICISTA	
PLANO	SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL PUNTE EL BUENO
ARCHIVO	EL_BUENO.DWG
LIBRO DE PROJ.	PRE. PRELIMINAR
COLABORADOR	ING. HARLON ESPARZA / ING. ROLANDO RINCÓN
	ING. OLINTO CASTILLO / ARQ. DARJO BRICEÑO

CONTENIDO

01	ILUMINACION GENERAL VIAL	X
02	CONTROL DE ILUMINACION VIAL	X
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

CONTROL DE CAMBIOS

[illegible]

NOTAS GENERALES

[illegible]

ESCALAS

INDICADAS

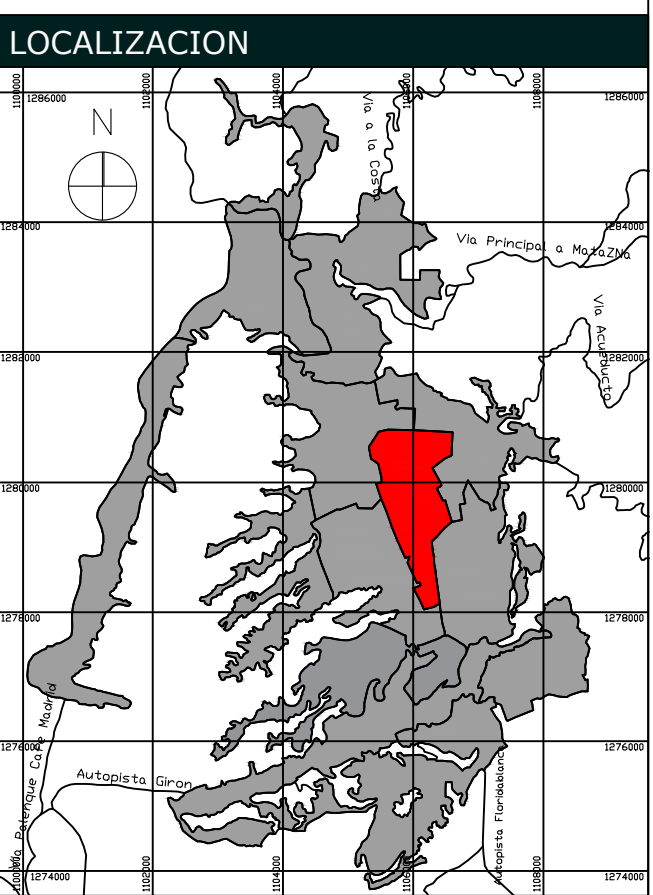
Fecha	25/08/2025
-------	------------

MODERNIZACIÓN ALUMBRADO
PUBLICO PUENTE EL BUENO,
CARRERA 21 Y CALLE 36

MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36

ALCALDÍA DE BUCARAMANGA
Secretaría de Infraestructura

PROYECTO
MODERNIZACION
ALUMBRADO PUBLICO
CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL
PARQUE SAN FRANCISCO



ZN #Zona Normativa POT

DISEÑO
ALCALDIA DE BUCARAMANGA
CUC4 - 2027
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE

ING. DIEGO VILLAREAL
PLANO SISTEMA DE ILUMINACION VIAL PUENTE EL BUENO
ARCHIVO EL BUENO.DWG
LIBRO DE PROV. PRELIMINAR
COLABORADOR ING. MARLON ESPARZA / ING. ROLANDO RINCÓN
ING. QUINTO CASTILLO / ARQ. DARIO BRICEÑO

CONTENIDO		
01	ILUMINACION GENERAL VIAL	X
02	CONTROL DE ILUMINACION VIAL	X
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PRELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

CONTROL DE CAMBIOS		
VERSION	DESCRIPCION	RESP.

NOTAS GENERALES

PLANOS

- Toda obra de construcción que se realice en esta zona deberá cumplir con las normas y especificaciones de la Alcaldía de Bucaramanga.
- La obra deberá ser ejecutada de acuerdo a lo establecido en el presente plano.
- Los planos arquitectónicos deberán ser aprobados por el equipo profesional de diseño.
- Los planos eléctricos deberán ser aprobados por el equipo profesional de diseño.
- Los planos de construcción deberán ser aprobados por el equipo profesional de construcción.

NOTAS ELECTRICAS

- La construcción deberá cumplir con RETE y NTC2020.
- Toda obra de construcción deberá cumplir con las normas de seguridad.
- La obra deberá ser ejecutada de acuerdo a lo establecido en el presente plano.
- Los planos eléctricos deberán ser aprobados por el equipo profesional de diseño.
- Los planos de construcción deberán ser aprobados por el equipo profesional de construcción.

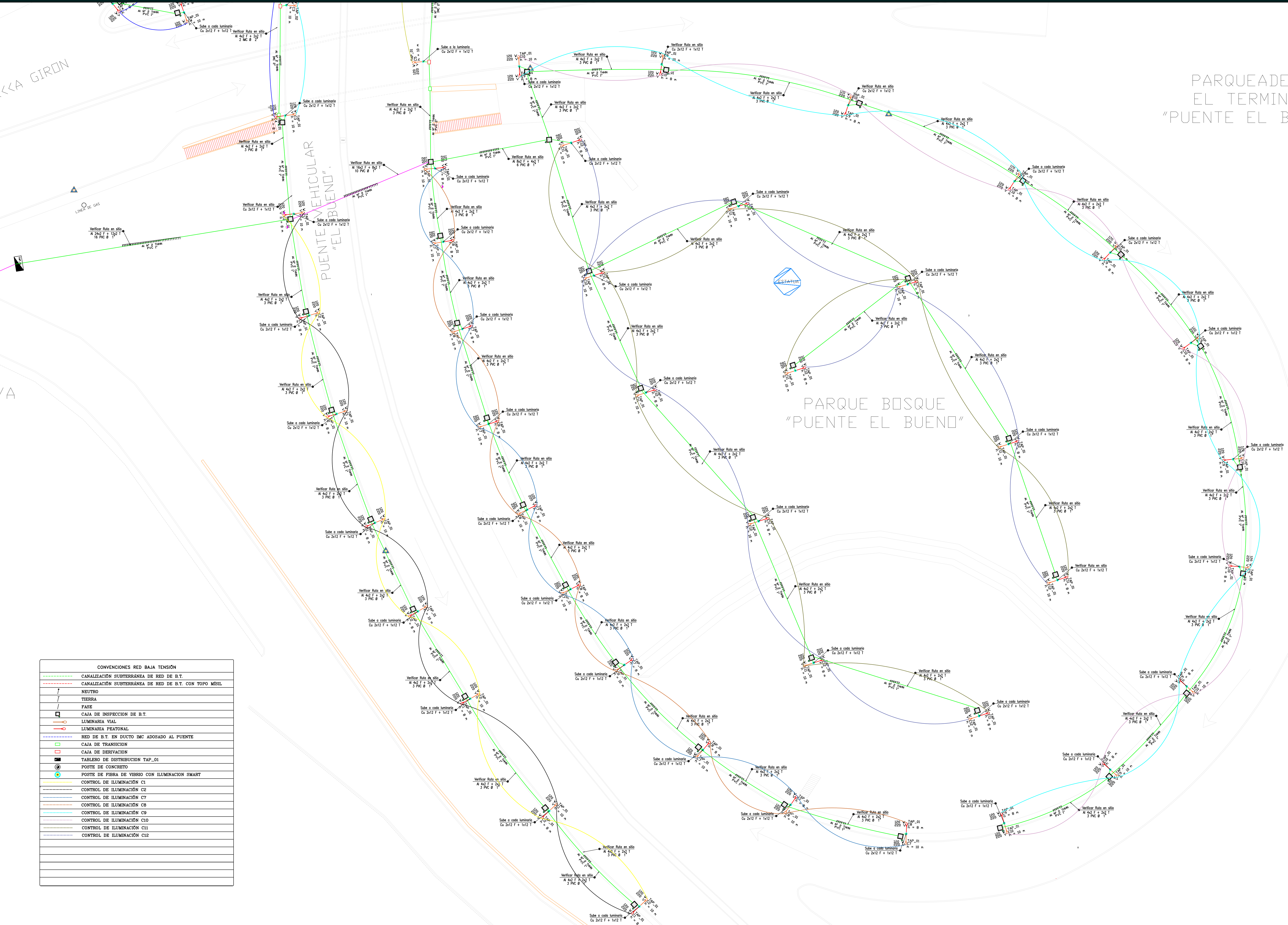
ESCALAS

INDICADAS

Fecha 25/08/2025

MODERNIZACIÓN ALUMBRADO
PUBLICO PUENTE EL BUENO,
CARRERA 21 Y CALLE 36

PLANO 2 DE 7



CONVENCIONES RED BAJA TENSION	
---	CANALIZACION SUBTERRANEA DE RED DE B.T.
---	CANALIZACION SUBTERRANEA DE RED DE B.T. CON TOPO MISIL
---	NEUTRO
---	TIERRA
---	FASE
---	CAJA DE INSPECCION DE B.T.
---	LUMINARIA VIAL
---	LUMINARIA PEATONAL
---	RED DE B.T. EN DUCTO IMC ADOSADO AL PUENTE
---	CAJA DE TRANSICION
---	CAJA DE DERIVACION
---	TABLERO DE DISTRIBUCION TAP_01
---	POSTE DE CONCRETO
---	POSTE DE FIBRA DE VIBRIO CON ILUMINACION SMART
---	CONTROL DE ILUMINACION C1
---	CONTROL DE ILUMINACION C2
---	CONTROL DE ILUMINACION C7
---	CONTROL DE ILUMINACION C8
---	CONTROL DE ILUMINACION C9
---	CONTROL DE ILUMINACION C10
---	CONTROL DE ILUMINACION C11
---	CONTROL DE ILUMINACION C12

CONEXIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACION DE LA OREJA SUR DEL PUENTE EL BUENO ESC: 1:200

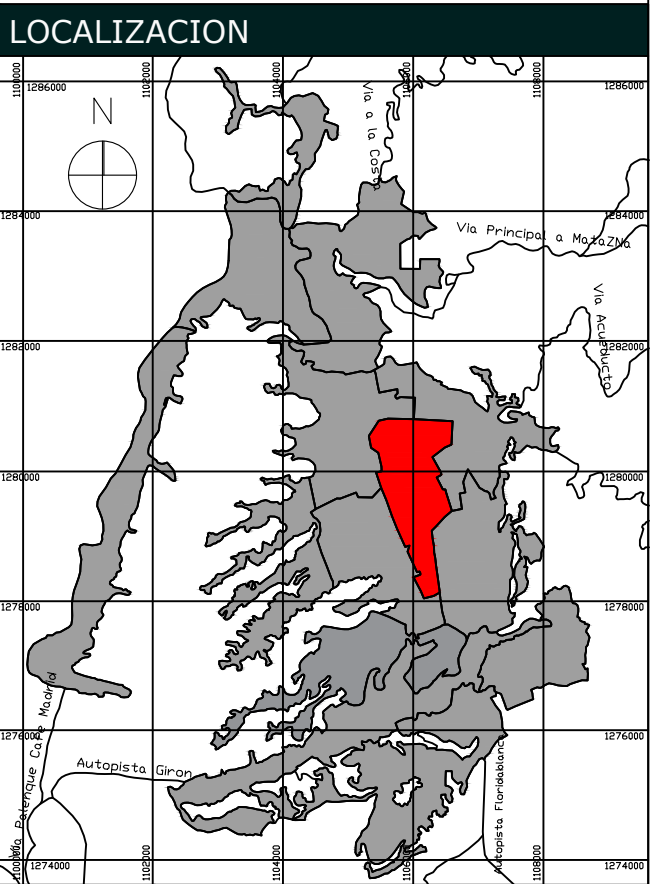
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36



ALCALDÍA DE BUCARAMANGA

Secretaría de Infraestructura

PROYECTO
MODERNIZACION ALUMBRADO PUBLICO
CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL PARQUE SAN FRANCISCO



ZN #Zona Normativa POT

DISEÑO
ALCALDIA DE BUCARAMANGA 2024 - 2027
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE

ING. DIEGO VILLAREAL	
PLANO	SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL PUENTE EL BUENO
ARCHIVO	EL BUENO.DWG
LIBRO DE PROV.	PRE. PRELIMINAR
COLABORADOR	ING. MARLON ESPARZA / ING. ROLANDO RINCÓN
ING. QUINTO CASTILLO / ARQ. DARIO BRICEÑO	

CONTENIDO		
01	ILUMINACION GENERAL VIAL	X
02	CONTROL DE ILUMINACION VIAL	X
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PRELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

CONTROL DE CAMBIOS		
VERSION	DESCRIPCION	RESP.

NOTAS GENERALES

PLANOS

- Todos los elementos que no estén contemplados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos técnicos, no son responsabilidad del equipo profesional de diseñaos Alameda de Bucaramanga, sino de la entidad contratante o de la entidad contratada.
- Los planos técnicos de este proyecto no son válidos para ser utilizados en otros proyectos, ni para ser utilizados como base para otros proyectos, ni para ser utilizados como base para otros proyectos.
- Los planos arquitectónicos, conteniendo las figuras y geometría propias del proyecto, por los que se autoriza el uso de los planos, no son válidos para ser utilizados en otros proyectos, ni para ser utilizados como base para otros proyectos, ni para ser utilizados como base para otros proyectos.
- Los planos técnicos de este proyecto no son válidos para ser utilizados en otros proyectos, ni para ser utilizados como base para otros proyectos, ni para ser utilizados como base para otros proyectos.

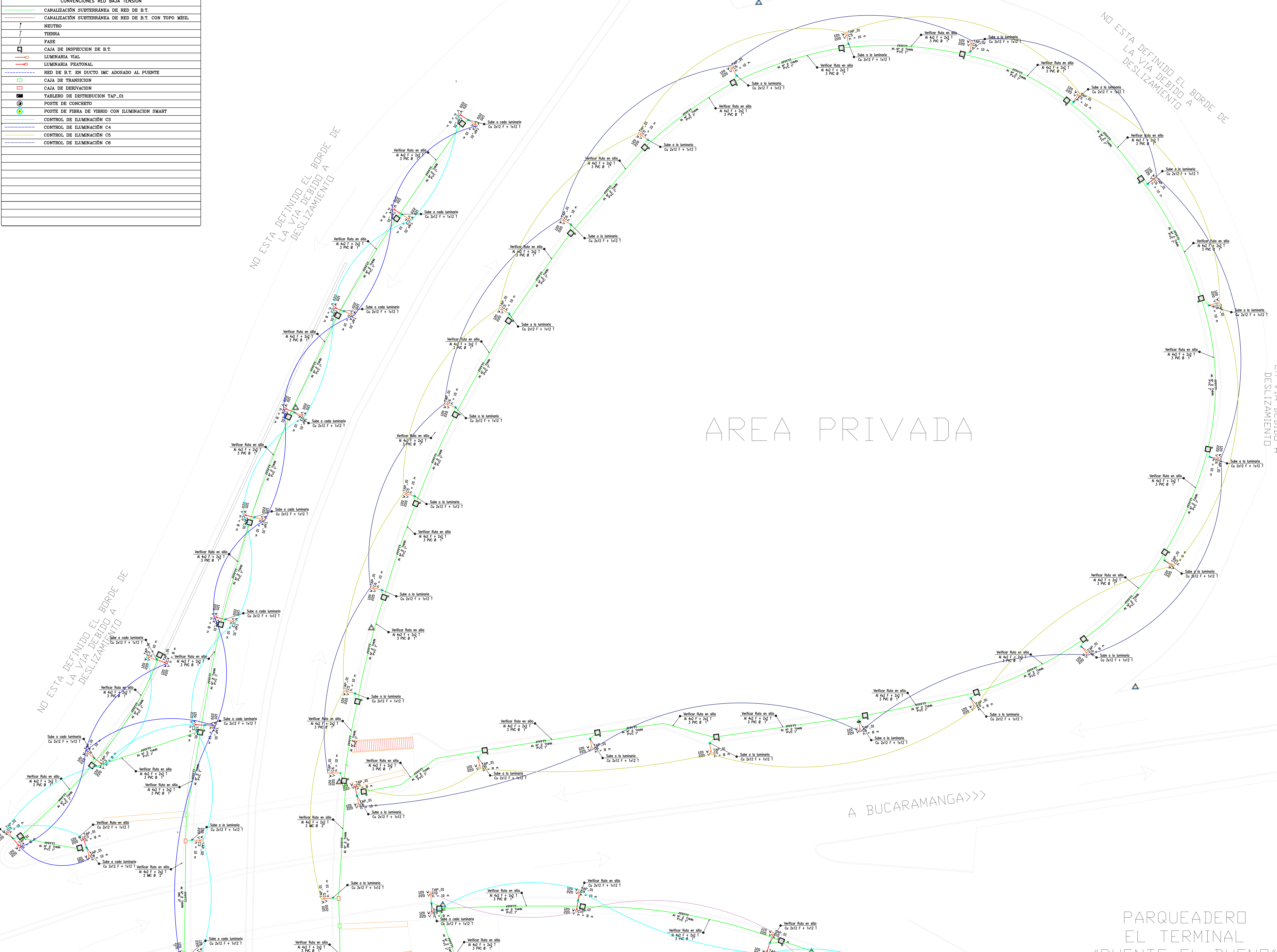
NOTAS ELECTRICAS

- La construcción deberá cumplir con RETE y NTC2050.
- Todo material utilizado debe ser conforme con los requisitos de conformidad de producto RETE.
- La tubería requerida a la intemperie debe ser PVC.
- Los cables y conductores de circuito, deben estar protegidos en los cuadros de carga.
- Alimentar todos los elementos mecánicos de la instalación eléctrica (Tablero, cajas, controladores, ventiladores, etc.).
- Alimentar desde el cable de protección a luminaria o proyectar en un cable encastrado Cu.
- Tablero de caja de inspección: Cap. Norma COVENIA 234.
- Para la protección de la tubería se debe tener en cuenta la norma NTC 15, "Terminales".
- Todos los cambios deben ser controlados y verificados en el campo. Cualquier modificación realizada debe ser controlada por el equipo profesional de diseñaos.

ESCALAS	
INDICADAS	
Fecha	25/08/2025
MODERNIZACION ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36	
PLANO	3 DE 7

CONEXIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACION DE LA OREJA DEL NORTE DEL PUENTE EL BUENO ESC: 1:200

CONVENCIONES RED BAJA TENSION	
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA DE RED DE B.T.
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA DE RED DE B.T. CON TOPO MISIL
	NEUTRO
	TIERRA
	FASE
	CAJA DE INSPECCION DE B.T.
	LUMINARIA VIAL
	LUMINARIA PEATONAL
	RED DE B.T. EN DUCTO IMC ADOSADO AL PUENTE
	CAJA DE TRANSICION
	CAJA DE DERIVACION
	TABLERO DE DISTRIBUCION TAP_01
	POSTE DE CONCRETO
	POSTE DE FIBRA DE VIBRIO CON ILUMINACION SMART
	CONTROL DE ILUMINACION C3
	CONTROL DE ILUMINACION C4
	CONTROL DE ILUMINACION C5
	CONTROL DE ILUMINACION C6



[illegible][illegible]

MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUNTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36

TAP_01																			
CUADRO DE CARGA																			

CONEXIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN ABAJO DEL PUNTE EL BUENO ESC: 1:50

TAP_01																									
CUADRO DE REGULACION																									
CUADRO DE REGULACION										TABLERO															
DE	A	LONG	LUMINARIA 50 W	YOA 5141	UPS 1kA	LUMINARIA 120 W	PRETECOR 10W	TELEG.	TOTAL	F.P.	KVAT	MOM	TAP_01	CTO	1 (A)	COD	IN (A)	VL (V)	220	SUBESTACION	REGULACION	TIPO DE DUCTO	R	PERDIDAS %	OBSER
RED	TAP_01	38	6	38	1.000	120	10	500	W																
TAP_01	NED	40				8			900	0,95	1,01	40,42	2	3,98	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,17	1,51	PVC	1,05	0,0461	0,58	Ac
N2	N3	12				7			840	0,95	0,88	10,61	2	3,48	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,55	PVC	1,05	0,0121	0,59	
N3	N4	16				6			720	0,95	0,76	9,85	2	2,98	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,59	PVC	1,05	0,0112	0,61	
N4	N5	13				5			600	0,95	0,63	10,11	2	2,49	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,64	PVC	1,05	0,0115	0,62	
N5	N6	14				4			480	0,95	0,51	6,57	2	1,99	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,02	1,68	PVC	1,05	0,0075	0,62	
N6	N7	15				3			360	0,95	0,38	5,31	2	1,49	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,02	1,70	PVC	1,05	0,0061	0,63	
N7	N8	16				2			240	0,95	0,25	4,55	2	0,99	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,02	1,71	PVC	1,05	0,0052	0,64	
N7	N8	16				1			120	0,95	0,13	2,27	2	0,50	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,01	1,71	PVC	1,05	0,0026	0,64	
REGULACION MAXIMA																									
CUADRO DE REGULACION																									
DE	A	LONG	LUMINARIA 50 W	YOA 5141	UPS 1kA	LUMINARIA 120 W	PRETECOR 10W	TELEG.	TOTAL	F.P.	KVAT	MOM	TAP_01	CTO	1 (A)	COD	IN (A)	VL (V)	220	SUBESTACION	REGULACION	TIPO DE DUCTO	R	PERDIDAS %	OBSER
RED	TAP_01	38	6	38	1.000	120	10	500	W																
TAP_01	NED	40				8			900	0,95	1,01	40,42	2	3,98	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,17	1,51	PVC	1,05	0,0461	0,58	Ac
N2	N3	12				7			840	0,95	0,88	10,61	2	3,48	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,55	PVC	1,05	0,0121	0,59	
N3	N4	16				6			720	0,95	0,76	9,85	2	2,98	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,59	PVC	1,05	0,0112	0,61	
N4	N5	13				5			600	0,95	0,63	10,11	2	2,49	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,64	PVC	1,05	0,0115	0,62	
N5	N6	14				4			480	0,95	0,51	6,57	2	1,99	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,03	1,68	PVC	1,05	0,0075	0,62	
N6	N7	15				3			360	0,95	0,38	5,31	2	1,49	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,02	1,70	PVC	1,05	0,0061	0,63	
N7	N8	16				2			240	0,95	0,25	4,55	2	0,99	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,02	1,71	PVC	1,05	0,0052	0,64	
N7	N8	16				1			120	0,95	0,13	2,27	2	0,50	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,01	1,71	PVC	1,05	0,0026	0,64	
REGULACION MAXIMA																									
CUADRO DE REGULACION																									
DE	A	LONG	LUMINARIA 50 W	YOA 5141	UPS 1kA	LUMINARIA 120 W	PRETECOR 10W	TELEG.	TOTAL	F.P.	KVAT	MOM	TAP_01	CTO	1 (A)	COD	IN (A)	VL (V)	220	SUBESTACION	REGULACION	TIPO DE DUCTO	R	PERDIDAS %	OBSER
RED	TAP_01	38	6	38	1.000	120	10	500	W																
TAP_01	NED	40				8			900	0,95	1,01	40,42	2	3,98	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,17	1,51	PVC	1,05	0,0461	0,58	Ac
N2	N3	12				7			840	0,95	0,88	10,61	2	3,48	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,55	PVC	1,05	0,0121	0,59	
N3	N4	16				6			720	0,95	0,76	9,85	2	2,98	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,59	PVC	1,05	0,0112	0,61	
N4	N5	13				5			600	0,95	0,63	10,11	2	2,49	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,64	PVC	1,05	0,0115	0,62	
N5	N6	14				4			480	0,95	0,51	6,57	2	1,99	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,03	1,68	PVC	1,05	0,0075	0,62	
N6	N7	15				3			360	0,95	0,38	5,31	2	1,49	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,02	1,70	PVC	1,05	0,0061	0,63	
N7	N8	16				2			240	0,95	0,25	4,55	2	0,99	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,02	1,71	PVC	1,05	0,0052	0,64	
N7	N8	16				1			120	0,95	0,13	2,27	2	0,50	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,01	1,71	PVC	1,05	0,0026	0,64	
REGULACION MAXIMA																									
CUADRO DE REGULACION																									
DE	A	LONG	LUMINARIA 50 W	YOA 5141	UPS 1kA	LUMINARIA 120 W	PRETECOR 10W	TELEG.	TOTAL	F.P.	KVAT	MOM	TAP_01	CTO	1 (A)	COD	IN (A)	VL (V)	220	SUBESTACION	REGULACION	TIPO DE DUCTO	R	PERDIDAS %	OBSER
RED	TAP_01	38	6	38	1.000	120	10	500	W																
TAP_01	NED	40				8			900	0,95	1,01	40,42	2	3,98	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,17	1,51	PVC	1,05	0,0461	0,58	Ac
N2	N3	12				7			840	0,95	0,88	10,61	2	3,48	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,55	PVC	1,05	0,0121	0,59	
N3	N4	16				6			720	0,95	0,76	9,85	2	2,98	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,59	PVC	1,05	0,0112	0,61	
N4	N5	13				5			600	0,95	0,63	10,11	2	2,49	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,64	PVC	1,05	0,0115	0,62	
N5	N6	14				4			480	0,95	0,51	6,57	2	1,99	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,03	1,68	PVC	1,05	0,0075	0,62	
N6	N7	15				3			360	0,95	0,38	5,31	2	1,49	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,02	1,70	PVC	1,05	0,0061	0,63	
N7	N8	16				2			240	0,95	0,25	4,55	2	0,99	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,02	1,71	PVC	1,05	0,0052	0,64	
N7	N8	16				1			120	0,95	0,13	2,27	2	0,50	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,01	1,71	PVC	1,05	0,0026	0,64	
REGULACION MAXIMA																									
CUADRO DE REGULACION																									
DE	A	LONG	LUMINARIA 50 W	YOA 5141	UPS 1kA	LUMINARIA 120 W	PRETECOR 10W	TELEG.	TOTAL	F.P.	KVAT	MOM	TAP_01	CTO	1 (A)	COD	IN (A)	VL (V)	220	SUBESTACION	REGULACION	TIPO DE DUCTO	R	PERDIDAS %	OBSER
RED	TAP_01	38	6	38	1.000	120	10	500	W																
TAP_01	NED	40				8			900	0,95	1,01	40,42	2	3,98	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,17	1,51	PVC	1,05	0,0461	0,58	Ac
N2	N3	12				7			840	0,95	0,88	10,61	2	3,48	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,55	PVC	1,05	0,0121	0,59	
N3	N4	16				6			720	0,95	0,76	9,85	2	2,98	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,59	PVC	1,05	0,0112	0,61	
N4	N5	13				5			600	0,95	0,63	10,11	2	2,49	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,64	PVC	1,05	0,0115	0,62	
N5	N6	14				4			480	0,95	0,51	6,57	2	1,99	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,03	1,68	PVC	1,05	0,0075	0,62	
N6	N7	15				3			360	0,95	0,38	5,31	2	1,49	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,02	1,70	PVC	1,05	0,0061	0,63	
N7	N8	16				2			240	0,95	0,25	4,55	2	0,99	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,02	1,71	PVC	1,05	0,0052	0,64	
N7	N8	16				1			120	0,95	0,13	2,27	2	0,50	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,01	1,71	PVC	1,05	0,0026	0,64	
REGULACION MAXIMA																									
CUADRO DE REGULACION																									
DE	A	LONG	LUMINARIA 50 W	YOA 5141	UPS 1kA	LUMINARIA 120 W	PRETECOR 10W	TELEG.	TOTAL	F.P.	KVAT	MOM	TAP_01	CTO	1 (A)	COD	IN (A)	VL (V)	220	SUBESTACION	REGULACION	TIPO DE DUCTO	R	PERDIDAS %	OBSER
RED	TAP_01	38	6	38	1.000	120	10	500	W																
TAP_01	NED	40				8			900	0,95	1,01	40,42	2	3,98	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,17	1,51	PVC	1,05	0,0461	0,58	Ac
N2	N3	12				7			840	0,95	0,88	10,61	2	3,48	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,55	PVC	1,05	0,0121	0,59	
N3	N4	16				6			720	0,95	0,76	9,85	2	2,98	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,59	PVC	1,05	0,0112	0,61	
N4	N5	13				5			600	0,95	0,63	10,11	2	2,49	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,04	1,64	PVC	1,05	0,0115	0,62	
N5	N6	14				4			480	0,95	0,51	6,57	2	1,99	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,03	1,68	PVC	1,05	0,0075	0,62	
N6	N7	15				3			360	0,95	0,38	5,31	2	1,49	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,02	1,70	PVC	1,05	0,0061	0,63	
N7	N8	16				2			240	0,95	0,25	4,55	2	0,99	C-AL No 2 THW	90,00	89,24	2,25	0,02	1,71	PVC	1,05	0,0052	0,64	
N7	N8	16				1			120	0,95	0,13	2,27	2</												

Fecha		25/08/2025
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO		
PUBICO PUENTE EL BUENO,		
CARRERA 21 Y CALLE 36		
PLANO	6	7
DE		



**MODERNIZACION
ALUMBRADO PUBLICO**
CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 A
PARQUE SAN FRANCISCO

DISEÑO

ALCALDIA DE BUCARAMANGA
2024 - 2027

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
ALUMBRADO PUBLICO

ING. DIEGO VILLAREAL INGENIERO ELECTRICISTA	
PLANO	DIAGRAMA UNIFILAR
ARCHIVO	EL_BUENO.DWG
LIBRO DE PROJ.	PRE. PRELIMINAR
COLABORADOR	ING. HARLON ESPARZA / ING. ROLANDO RINCÓN
	ING. OLINTO CASTILLO / ARQ. DARJO BRICEÑO

01	DIAGRAMA UNIFILAR	X
02		
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

[illegible]

PLANOS

- Todos los elementos que no estén consignados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos básicos, no son responsabilidad del equipo profesional de diseñadores Académicos de Bucaramanga.
- Las especificaciones dadas en este plano se consideran como base para el diseño definitivo, el contratista debe verificar para garantizar su integridad y calidad en el tiempo. Si se requiere alguna modificación, debe ser autorizada por escrito por el equipo de diseñadores Académicos, con la previa constatación y aprobación de la inventorial y el aludido proyectista.
- Los planos arquitectónicos conformados por: Planta, Sección y Detalles, serán elaborados por el equipo profesional de diseñadores Académicos de Bucaramanga, quien deberá tener en cuenta los rasgos primos sobre los planos estructurales. Para la futura modificación del diseño, el contratista deberá constatar y aprobarlo por el equipo profesional de diseñadores Académicos de Bucaramanga.

Cualquier ajuste en el diseño arquitectónico, sumación ornamental y/o funcional de detalles, deberá ser autorizado por escrito por el equipo profesional de diseñadores Académicos de Bucaramanga, Secretaría de Infraestructura, Oficina de Alumnado Público.

- La construcción deberá cumplir con RETIE y NTC2050.
- Todo material utilizado debe contar con certificado de conformidad de producto RETIE.
- La tubería expuesta a la intemperie debe ser IMC.
- La tubería PVC solo enterrada, o embebida en concreto, en caso contrario usar PVC S40.
- Los cables y ductos de circuitos están especificados en los cuadros de carga.
- Aleazar todos los elementos metálicos de la instalación eléctrica (Tableros, cajas, interruptores, bandejas portacables).
- Alimentado desde cada caja de inspección a luminaria o proyector es en cable encauchado Cu 3x12 No 12 en ducto PVC 1".
- Tamaños de cajas de inspección: Cajas norma COENSA 274.
- Para la profundidad de la tubería en caso tener en cuenta la tabla 25.1, "profundidades mínimas de enterramiento de redes de distribución subterráneas".
- Todos los métodos de instalación de tuberías y cables deben ser aprobados. Cualquier modificación derivada debe ser consultada con el equipo profesional de diseñadores.

Fecha	25/08/2025
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36	

PLANO 6 DE 7

